

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新
	まえがき	<p style="text-align: center;">ま え が き</p> <p>近年、土木構造物の大型化に伴い、急速施工及び省力化の要請は時代の趨勢であり、コンクリート橋上部工の施工方法の分野においても、これらの要請に対応するための架設工法が数多く研究開発されています。</p> <p>P & Z 工法（移動式架設桁による張出し架設工法）は、ドイツのポレンスキー・ツェルナー社（Polensky & Zöllner）が開発したプレストレストコンクリート橋上部工の架設工法であり、P & Z 装置を用いて桁下空間の条件に影響されずに高い品質の上部工を経済的かつ安全に施工できるものです。</p> <p>我が国においても、1980年にP & Z 協会を設立し、この工法の普及と技術の向上を図ってまいりました。また、1999年には、NETIS（KT-990456-A）への登録も行いました。以来、発注者の皆様をはじめ関係各方面の方々のご理解をいただき、国内でも数多くの橋梁工事でご採用いただいております。</p> <p>本積算資料は、1994年に初版を作成し、1999年にはS I 単位系への変更を行いました。今回の積算資料改定では、P & Z 工法に特有の架設工事の工種とその歩掛りを示すのみとしました。この資料を参考としてご利用いただけますようお願い申し上げますとともに、お気付きの点やご不明な点が御座いましたら、当協会までご連絡いただけましたら幸いです。</p> <p>2008年9月</p> <p style="text-align: center;">P&Z協会</p>	<p style="text-align: center;">ま え が き</p> <p>近年、土木構造物の大型化に伴い、急速施工及び省力化の要請は時代の趨勢であり、コンクリート橋上部工の施工方法の分野においても、これらの要請に対応するための架設工法が数多く研究開発されています。</p> <p>P & Z 工法（移動式架設桁による張出し架設工法）は、ドイツのポレンスキー・ツェルナー社（Polensky & Zöllner）が開発したプレストレストコンクリート橋上部工の架設工法であり、P & Z 装置を用いて桁下空間の条件に影響されずに高い品質の上部工を経済的かつ安全に施工できるものです。</p> <p>我が国においても、1980年にP & Z 協会を設立し、この工法の普及と技術の向上を図ってまいりました。また、1999年には、NETIS（KT-990456-A）への登録も行いました。以来、発注者の皆様をはじめ関係各方面の方々のご理解をいただき、国内でも数多くの橋梁工事でご採用いただいております。</p> <p>本積算資料は、1994年に初版を作成し、1999年にはS I 単位系への変更、2008年にはP & Z 工法に特有の架設工事の工種とその歩掛りに限定する変更を行いました。今回の積算資料改定では、週休2日の確保などに配慮した施工に必要な工期を確保するため、主桁製作の1サイクル工程日数やP & Z 装置組立・解体工の所要日数の変更を行い、併せて、実態に即したクレーン規格の変更を行いました。この資料を参考としてご利用いただけますようお願い申し上げますとともに、お気付きの点やご不明な点が御座いましたら、当協会までご連絡いただけましたら幸いです。</p> <p>2022年1月</p> <p style="text-align: center;">P&Z協会</p>

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																																																																																										
2	1.1 P&Z工法の特徴と 施工実績	<p style="text-align: center;">表-1.1 施工実績一覧表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>施工場所</th> <th>橋長</th> <th>径間長 (m)</th> <th>最大橋脚高</th> <th>施工年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>長良川橋(仮称)</td> <td>岐阜県</td> <td>343.0×2路線</td> <td>59.5+2@111.0+59.5</td> <td>約17m</td> <td>2005～ 施工中</td> </tr> <tr> <td>吉峰高架橋</td> <td>福井県</td> <td>443.5×1路線</td> <td>36.6+2@40.0+5@50.0+45.0+30.1</td> <td>約25m</td> <td>2005～07</td> </tr> <tr> <td>はまゆう大橋</td> <td>静岡県</td> <td>790.0×1路線</td> <td>61.3+7@95.0+61.3</td> <td>約20m</td> <td>2001～04</td> </tr> <tr> <td>鳴瀬川橋りょう</td> <td>宮城県</td> <td>488.92m×1路線</td> <td>75.8+4@85.0+71.3</td> <td>約13m</td> <td>1997～99</td> </tr> <tr> <td>月山橋</td> <td>山形県</td> <td>474.0m×1路線</td> <td>63.8+3@112.0+68.3</td> <td>約74m</td> <td>1996～98</td> </tr> <tr> <td>子不知高架橋</td> <td>新潟県</td> <td>422.5m×1路線</td> <td>30.0+52.0+5@59.5+43.0</td> <td>約29m</td> <td>1986～87</td> </tr> <tr> <td>利根川橋</td> <td>群馬県</td> <td>560.0m×1路線</td> <td>5@80.0+2@80.0</td> <td>約34m</td> <td>1982～84</td> </tr> <tr> <td>月夜野大橋</td> <td>群馬県</td> <td>306.8m×1路線</td> <td>68.4+2@84.5+68.4</td> <td>約33m</td> <td>1981～82</td> </tr> <tr> <td>サン・ペラグリノ橋 (San Pellegrino)</td> <td>スイス</td> <td>865.0m×1路線 952.0m×1路線</td> <td>40.0+55.0+12@60.0+55.0 45.0+55.0+14@60.0+12.0</td> <td>約40m</td> <td>1981～83</td> </tr> <tr> <td>サヴィオ橋 (Savio)</td> <td>イタリア</td> <td>1,871.45m×1路線</td> <td>56.45+4@90.0+2@110.0+95.0+110.0+ 85.0+2@100.0+90.0+3@105.0+55.0</td> <td>約70m</td> <td>1976～79</td> </tr> <tr> <td>ドナーグラベン橋 (Donnergraben)</td> <td>オーストリア</td> <td>416.4m×1路線 452.15m×1路線</td> <td>58.8+3@69.0+68.95+68.65+58.0 57.45+5@67.45+57.45</td> <td>約81m</td> <td>1976～79</td> </tr> <tr> <td>グミュント橋 (Gmünd)</td> <td>オーストリア</td> <td>562.0m×2路線</td> <td>53.7+7@65.0+53.7</td> <td>約50m</td> <td>1974～76</td> </tr> <tr> <td>ケールブラント橋 (Köhlbrad)</td> <td>西ドイツ</td> <td>1,048.0m×1路線</td> <td>34.0+7@42.0+2@50.0+60.0+8@70.0</td> <td>約70m</td> <td>1972～73</td> </tr> <tr> <td>ジューグタル橋 (Siegtal)</td> <td>西ドイツ</td> <td>1,050.0m×2路線</td> <td>63.0+75.0+90.0+4@105.0+96.0+90.0+ 81.0+71.0+64.0</td> <td>約105m</td> <td>1965～69</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 径間長欄のゴシック体は最大径間長を示す。</p>	橋名	施工場所	橋長	径間長 (m)	最大橋脚高	施工年	長良川橋(仮称)	岐阜県	343.0×2路線	59.5+2@111.0+59.5	約17m	2005～ 施工中	吉峰高架橋	福井県	443.5×1路線	36.6+2@40.0+5@50.0+45.0+30.1	約25m	2005～07	はまゆう大橋	静岡県	790.0×1路線	61.3+7@95.0+61.3	約20m	2001～04	鳴瀬川橋りょう	宮城県	488.92m×1路線	75.8+4@85.0+71.3	約13m	1997～99	月山橋	山形県	474.0m×1路線	63.8+3@112.0+68.3	約74m	1996～98	子不知高架橋	新潟県	422.5m×1路線	30.0+52.0+5@59.5+43.0	約29m	1986～87	利根川橋	群馬県	560.0m×1路線	5@80.0+2@80.0	約34m	1982～84	月夜野大橋	群馬県	306.8m×1路線	68.4+2@84.5+68.4	約33m	1981～82	サン・ペラグリノ橋 (San Pellegrino)	スイス	865.0m×1路線 952.0m×1路線	40.0+55.0+12@60.0+55.0 45.0+55.0+14@60.0+12.0	約40m	1981～83	サヴィオ橋 (Savio)	イタリア	1,871.45m×1路線	56.45+4@90.0+2@110.0+95.0+110.0+ 85.0+2@100.0+90.0+3@105.0+55.0	約70m	1976～79	ドナーグラベン橋 (Donnergraben)	オーストリア	416.4m×1路線 452.15m×1路線	58.8+3@69.0+68.95+68.65+58.0 57.45+5@67.45+57.45	約81m	1976～79	グミュント橋 (Gmünd)	オーストリア	562.0m×2路線	53.7+7@65.0+53.7	約50m	1974～76	ケールブラント橋 (Köhlbrad)	西ドイツ	1,048.0m×1路線	34.0+7@42.0+2@50.0+60.0+8@70.0	約70m	1972～73	ジューグタル橋 (Siegtal)	西ドイツ	1,050.0m×2路線	63.0+75.0+90.0+4@105.0+96.0+90.0+ 81.0+71.0+64.0	約105m	1965～69	<p style="text-align: center;">表-1.1 施工実績一覧表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>施工場所</th> <th>橋長</th> <th>径間長 (m)</th> <th>最大橋脚高</th> <th>施工年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>各務原大橋</td> <td>岐阜県</td> <td>594.0m×1路線</td> <td>55.9+8@60.0+54.9</td> <td>約23m</td> <td>2010～13</td> </tr> <tr> <td>長良川橋</td> <td>岐阜県</td> <td>343.0×2路線</td> <td>59.5+2@111.0+59.5</td> <td>約17m</td> <td>2006～09</td> </tr> <tr> <td>吉峰高架橋</td> <td>福井県</td> <td>443.5×1路線</td> <td>36.6+2@40.0+5@50.0+45.0+30.1</td> <td>約25m</td> <td>2005～07</td> </tr> <tr> <td>はまゆう大橋</td> <td>静岡県</td> <td>790.0×1路線</td> <td>61.3+7@95.0+61.3</td> <td>約20m</td> <td>2001～04</td> </tr> <tr> <td>鳴瀬川橋りょう</td> <td>宮城県</td> <td>488.92m×1路線</td> <td>75.8+4@85.0+71.3</td> <td>約13m</td> <td>1997～99</td> </tr> <tr> <td>月山橋</td> <td>山形県</td> <td>474.0m×1路線</td> <td>63.8+3@112.0+68.3</td> <td>約74m</td> <td>1996～98</td> </tr> <tr> <td>子不知高架橋</td> <td>新潟県</td> <td>422.5m×1路線</td> <td>30.0+52.0+5@59.5+43.0</td> <td>約29m</td> <td>1986～87</td> </tr> <tr> <td>利根川橋</td> <td>群馬県</td> <td>560.0m×1路線</td> <td>5@80.0+2@80.0</td> <td>約34m</td> <td>1982～84</td> </tr> <tr> <td>月夜野大橋</td> <td>群馬県</td> <td>306.8m×1路線</td> <td>68.4+2@84.5+68.4</td> <td>約33m</td> <td>1981～82</td> </tr> <tr> <td>サン・ペラグリノ橋 (San Pellegrino)</td> <td>スイス</td> <td>865.0m×1路線 952.0m×1路線</td> <td>40.0+55.0+12@60.0+55.0 45.0+55.0+14@60.0+12.0</td> <td>約40m</td> <td>1981～83</td> </tr> <tr> <td>サヴィオ橋 (Savio)</td> <td>イタリア</td> <td>1,871.45m×1路線</td> <td>56.45+4@90.0+2@110.0+95.0+110.0+ 85.0+2@100.0+90.0+3@105.0+55.0</td> <td>約70m</td> <td>1976～79</td> </tr> <tr> <td>ドナーグラベン橋 (Donnergraben)</td> <td>オーストリア</td> <td>416.4m×1路線 452.15m×1路線</td> <td>58.8+3@69.0+68.95+68.65+58.0 57.45+5@67.45+57.45</td> <td>約81m</td> <td>1976～79</td> </tr> <tr> <td>グミュント橋 (Gmünd)</td> <td>オーストリア</td> <td>562.0m×2路線</td> <td>53.7+7@65.0+53.7</td> <td>約50m</td> <td>1974～76</td> </tr> <tr> <td>ケールブラント橋 (Köhlbrad)</td> <td>西ドイツ</td> <td>1,048.0m×1路線</td> <td>34.0+7@42.0+2@50.0+60.0+8@70.0</td> <td>約70m</td> <td>1972～73</td> </tr> <tr> <td>ジューグタル橋 (Siegtal)</td> <td>西ドイツ</td> <td>1,050.0m×2路線</td> <td>63.0+75.0+90.0+4@105.0+96.0+90.0+ 81.0+71.0+64.0</td> <td>約105m</td> <td>1965～69</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 径間長欄のゴシック体は最大径間長を示す。</p>	橋名	施工場所	橋長	径間長 (m)	最大橋脚高	施工年	各務原大橋	岐阜県	594.0m×1路線	55.9+8@60.0+54.9	約23m	2010～13	長良川橋	岐阜県	343.0×2路線	59.5+2@111.0+59.5	約17m	2006～09	吉峰高架橋	福井県	443.5×1路線	36.6+2@40.0+5@50.0+45.0+30.1	約25m	2005～07	はまゆう大橋	静岡県	790.0×1路線	61.3+7@95.0+61.3	約20m	2001～04	鳴瀬川橋りょう	宮城県	488.92m×1路線	75.8+4@85.0+71.3	約13m	1997～99	月山橋	山形県	474.0m×1路線	63.8+3@112.0+68.3	約74m	1996～98	子不知高架橋	新潟県	422.5m×1路線	30.0+52.0+5@59.5+43.0	約29m	1986～87	利根川橋	群馬県	560.0m×1路線	5@80.0+2@80.0	約34m	1982～84	月夜野大橋	群馬県	306.8m×1路線	68.4+2@84.5+68.4	約33m	1981～82	サン・ペラグリノ橋 (San Pellegrino)	スイス	865.0m×1路線 952.0m×1路線	40.0+55.0+12@60.0+55.0 45.0+55.0+14@60.0+12.0	約40m	1981～83	サヴィオ橋 (Savio)	イタリア	1,871.45m×1路線	56.45+4@90.0+2@110.0+95.0+110.0+ 85.0+2@100.0+90.0+3@105.0+55.0	約70m	1976～79	ドナーグラベン橋 (Donnergraben)	オーストリア	416.4m×1路線 452.15m×1路線	58.8+3@69.0+68.95+68.65+58.0 57.45+5@67.45+57.45	約81m	1976～79	グミュント橋 (Gmünd)	オーストリア	562.0m×2路線	53.7+7@65.0+53.7	約50m	1974～76	ケールブラント橋 (Köhlbrad)	西ドイツ	1,048.0m×1路線	34.0+7@42.0+2@50.0+60.0+8@70.0	約70m	1972～73	ジューグタル橋 (Siegtal)	西ドイツ	1,050.0m×2路線	63.0+75.0+90.0+4@105.0+96.0+90.0+ 81.0+71.0+64.0	約105m	1965～69
橋名	施工場所	橋長	径間長 (m)	最大橋脚高	施工年																																																																																																																																																																																								
長良川橋(仮称)	岐阜県	343.0×2路線	59.5+2@111.0+59.5	約17m	2005～ 施工中																																																																																																																																																																																								
吉峰高架橋	福井県	443.5×1路線	36.6+2@40.0+5@50.0+45.0+30.1	約25m	2005～07																																																																																																																																																																																								
はまゆう大橋	静岡県	790.0×1路線	61.3+7@95.0+61.3	約20m	2001～04																																																																																																																																																																																								
鳴瀬川橋りょう	宮城県	488.92m×1路線	75.8+4@85.0+71.3	約13m	1997～99																																																																																																																																																																																								
月山橋	山形県	474.0m×1路線	63.8+3@112.0+68.3	約74m	1996～98																																																																																																																																																																																								
子不知高架橋	新潟県	422.5m×1路線	30.0+52.0+5@59.5+43.0	約29m	1986～87																																																																																																																																																																																								
利根川橋	群馬県	560.0m×1路線	5@80.0+2@80.0	約34m	1982～84																																																																																																																																																																																								
月夜野大橋	群馬県	306.8m×1路線	68.4+2@84.5+68.4	約33m	1981～82																																																																																																																																																																																								
サン・ペラグリノ橋 (San Pellegrino)	スイス	865.0m×1路線 952.0m×1路線	40.0+55.0+12@60.0+55.0 45.0+55.0+14@60.0+12.0	約40m	1981～83																																																																																																																																																																																								
サヴィオ橋 (Savio)	イタリア	1,871.45m×1路線	56.45+4@90.0+2@110.0+95.0+110.0+ 85.0+2@100.0+90.0+3@105.0+55.0	約70m	1976～79																																																																																																																																																																																								
ドナーグラベン橋 (Donnergraben)	オーストリア	416.4m×1路線 452.15m×1路線	58.8+3@69.0+68.95+68.65+58.0 57.45+5@67.45+57.45	約81m	1976～79																																																																																																																																																																																								
グミュント橋 (Gmünd)	オーストリア	562.0m×2路線	53.7+7@65.0+53.7	約50m	1974～76																																																																																																																																																																																								
ケールブラント橋 (Köhlbrad)	西ドイツ	1,048.0m×1路線	34.0+7@42.0+2@50.0+60.0+8@70.0	約70m	1972～73																																																																																																																																																																																								
ジューグタル橋 (Siegtal)	西ドイツ	1,050.0m×2路線	63.0+75.0+90.0+4@105.0+96.0+90.0+ 81.0+71.0+64.0	約105m	1965～69																																																																																																																																																																																								
橋名	施工場所	橋長	径間長 (m)	最大橋脚高	施工年																																																																																																																																																																																								
各務原大橋	岐阜県	594.0m×1路線	55.9+8@60.0+54.9	約23m	2010～13																																																																																																																																																																																								
長良川橋	岐阜県	343.0×2路線	59.5+2@111.0+59.5	約17m	2006～09																																																																																																																																																																																								
吉峰高架橋	福井県	443.5×1路線	36.6+2@40.0+5@50.0+45.0+30.1	約25m	2005～07																																																																																																																																																																																								
はまゆう大橋	静岡県	790.0×1路線	61.3+7@95.0+61.3	約20m	2001～04																																																																																																																																																																																								
鳴瀬川橋りょう	宮城県	488.92m×1路線	75.8+4@85.0+71.3	約13m	1997～99																																																																																																																																																																																								
月山橋	山形県	474.0m×1路線	63.8+3@112.0+68.3	約74m	1996～98																																																																																																																																																																																								
子不知高架橋	新潟県	422.5m×1路線	30.0+52.0+5@59.5+43.0	約29m	1986～87																																																																																																																																																																																								
利根川橋	群馬県	560.0m×1路線	5@80.0+2@80.0	約34m	1982～84																																																																																																																																																																																								
月夜野大橋	群馬県	306.8m×1路線	68.4+2@84.5+68.4	約33m	1981～82																																																																																																																																																																																								
サン・ペラグリノ橋 (San Pellegrino)	スイス	865.0m×1路線 952.0m×1路線	40.0+55.0+12@60.0+55.0 45.0+55.0+14@60.0+12.0	約40m	1981～83																																																																																																																																																																																								
サヴィオ橋 (Savio)	イタリア	1,871.45m×1路線	56.45+4@90.0+2@110.0+95.0+110.0+ 85.0+2@100.0+90.0+3@105.0+55.0	約70m	1976～79																																																																																																																																																																																								
ドナーグラベン橋 (Donnergraben)	オーストリア	416.4m×1路線 452.15m×1路線	58.8+3@69.0+68.95+68.65+58.0 57.45+5@67.45+57.45	約81m	1976～79																																																																																																																																																																																								
グミュント橋 (Gmünd)	オーストリア	562.0m×2路線	53.7+7@65.0+53.7	約50m	1974～76																																																																																																																																																																																								
ケールブラント橋 (Köhlbrad)	西ドイツ	1,048.0m×1路線	34.0+7@42.0+2@50.0+60.0+8@70.0	約70m	1972～73																																																																																																																																																																																								
ジューグタル橋 (Siegtal)	西ドイツ	1,050.0m×2路線	63.0+75.0+90.0+4@105.0+96.0+90.0+ 81.0+71.0+64.0	約105m	1965～69																																																																																																																																																																																								
		<p>1.2 P&Z装置の主要構成部材と機能</p> <p>P&Z工法に用いる装置の総称を「P&Z装置」と呼んでいる。P&Z装置は、適用支間別に小型装置（標準適用支間 50m～70m）、中型装置（70m～90m）、大型装置（同 90m～120m）に分けられている。</p> <p>図-1.1にP&Z工法施工図、図-1.2.1にP&Z装置一般図、図-1.2.2に吊枠装置一般図、表-1.2にP&Z装置の主要構成部材の名称と機能を示す。</p>	<p>1.2 P&Z装置の主要構成部材と機能</p> <p>P&Z工法に用いる装置の総称を「P&Z装置」と呼んでいる。P&Z装置は、適用支間別に小型装置（標準適用支間 50m～70m）、中型装置（70m～90m）、大型装置（同 90m～120m）に分けられている。</p> <p>図-1.1にP&Z工法施工図、図-1.2.1にP&Z装置一般図、図-1.2.2に吊枠装置一般図、表-1.2にP&Z装置の主要構成部材の名称と機能を示す。</p>																																																																																																																																																																																										

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																																										
10	1.4 P&Z工法による 主桁製作の1サイ クル工程	<p>1. 4 P&Z工法による主桁製作の1サイクル工程</p> <p>P&Z装置による施工の1サイクル工程は、本積算資料で取り扱う標準的な橋梁の幅員と最大ブロック長の範囲以内であれば次に示すような標準的の工程となる。</p> <p>(1) 柱頭部を先行して施工する場合</p> <p style="text-align: center;">表-1. 4. 1 標準工程</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>工 程</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>張出し部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">閉合部 ブロック</td> <td>連続桁タイプ</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td>中央ヒンジタイプ</td> <td style="text-align: center;">10.0</td> <td style="text-align: center;">13.0</td> <td style="text-align: center;">14.0</td> </tr> <tr> <td>装置の径間移動</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表-1. 4. 2 稼働率を考慮した工程</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>工 程</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>張出し部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">11.0</td> <td style="text-align: center;">11.0</td> <td style="text-align: center;">12.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">閉合部 ブロック</td> <td>連続桁タイプ</td> <td style="text-align: center;">11.0</td> <td style="text-align: center;">11.0</td> <td style="text-align: center;">12.0</td> </tr> <tr> <td>中央ヒンジタイプ</td> <td style="text-align: center;">14.0</td> <td style="text-align: center;">19.0</td> <td style="text-align: center;">20.0</td> </tr> <tr> <td>装置の径間移動</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 標準的な橋梁とは、全幅員が10~15m程度で最大ブロック長が10mの2主桁（コンクリートウェブ1室箱桁）の橋梁をいう。</p> <p>(2) 柱頭部を含めて上部工を全て装置で施工する場合</p> <p style="text-align: center;">表-1. 4. 3 標準工程</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 程</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>張出し部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td>閉合部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td>装置の径間移動</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> </tr> <tr> <td>柱頭部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">19.0</td> <td style="text-align: center;">21.0</td> <td style="text-align: center;">25.0</td> </tr> </tbody> </table>	工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	張出し部ブロック	日	8.0	8.0	9.0	閉合部 ブロック	連続桁タイプ	8.0	8.0	9.0	中央ヒンジタイプ	10.0	13.0	14.0	装置の径間移動	日	6.0	6.0	7.0	工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	張出し部ブロック	日	11.0	11.0	12.0	閉合部 ブロック	連続桁タイプ	11.0	11.0	12.0	中央ヒンジタイプ	14.0	19.0	20.0	装置の径間移動	日	7.0	7.0	8.0	工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	張出し部ブロック	日	8.0	8.0	9.0	閉合部ブロック	日	8.0	8.0	9.0	装置の径間移動	日	6.0	6.0	7.0	柱頭部ブロック	日	19.0	21.0	25.0	<p>1. 4 P&Z工法による主桁製作の1サイクル工程</p> <p>P&Z装置による施工の1サイクル工程は、本積算資料で取り扱う標準的な橋梁の幅員と最大ブロック長の範囲以内であれば次に示すような標準的の工程となる。</p> <p>(1) 柱頭部を先行して施工する場合</p> <p style="text-align: center;">表-1. 4. 1 標準工程</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>工 程</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>張出し部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td>閉合部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td>装置の径間移動</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表-1. 4. 2 稼働率を考慮した工程</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>工 程</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>張出し部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">13.0</td> <td style="text-align: center;">13.0</td> <td style="text-align: center;">14.0</td> </tr> <tr> <td>閉合部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">13.0</td> <td style="text-align: center;">13.0</td> <td style="text-align: center;">14.0</td> </tr> <tr> <td>装置の径間移動</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">10.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 標準的な橋梁とは、全幅員が10~15m程度で最大ブロック長が10mの2主桁（コンクリートウェブ1室箱桁）の橋梁をいう。</p> <p>(2) 柱頭部を含めて上部工を全て装置で施工する場合</p> <p style="text-align: center;">表-1. 4. 3 標準工程</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 程</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>張出し部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td>閉合部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">8.0</td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td>装置の径間移動</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> </tr> <tr> <td>柱頭部ブロック</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">19.0</td> <td style="text-align: center;">21.0</td> <td style="text-align: center;">25.0</td> </tr> </tbody> </table>	工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	張出し部ブロック	日	8.0	8.0	9.0	閉合部ブロック	日	8.0	8.0	9.0	装置の径間移動	日	6.0	6.0	7.0	工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	張出し部ブロック	日	13.0	13.0	14.0	閉合部ブロック	日	13.0	13.0	14.0	装置の径間移動	日	8.0	8.0	10.0	工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	張出し部ブロック	日	8.0	8.0	9.0	閉合部ブロック	日	8.0	8.0	9.0	装置の径間移動	日	6.0	6.0	7.0	柱頭部ブロック	日	19.0	21.0	25.0
工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																									
張出し部ブロック	日	8.0	8.0	9.0																																																																																																																																									
閉合部 ブロック	連続桁タイプ	8.0	8.0	9.0																																																																																																																																									
	中央ヒンジタイプ	10.0	13.0	14.0																																																																																																																																									
装置の径間移動	日	6.0	6.0	7.0																																																																																																																																									
工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																									
張出し部ブロック	日	11.0	11.0	12.0																																																																																																																																									
閉合部 ブロック	連続桁タイプ	11.0	11.0	12.0																																																																																																																																									
	中央ヒンジタイプ	14.0	19.0	20.0																																																																																																																																									
装置の径間移動	日	7.0	7.0	8.0																																																																																																																																									
工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																									
張出し部ブロック	日	8.0	8.0	9.0																																																																																																																																									
閉合部ブロック	日	8.0	8.0	9.0																																																																																																																																									
装置の径間移動	日	6.0	6.0	7.0																																																																																																																																									
柱頭部ブロック	日	19.0	21.0	25.0																																																																																																																																									
工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																									
張出し部ブロック	日	8.0	8.0	9.0																																																																																																																																									
閉合部ブロック	日	8.0	8.0	9.0																																																																																																																																									
装置の径間移動	日	6.0	6.0	7.0																																																																																																																																									
工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																									
張出し部ブロック	日	13.0	13.0	14.0																																																																																																																																									
閉合部ブロック	日	13.0	13.0	14.0																																																																																																																																									
装置の径間移動	日	8.0	8.0	10.0																																																																																																																																									
工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																									
張出し部ブロック	日	8.0	8.0	9.0																																																																																																																																									
閉合部ブロック	日	8.0	8.0	9.0																																																																																																																																									
装置の径間移動	日	6.0	6.0	7.0																																																																																																																																									
柱頭部ブロック	日	19.0	21.0	25.0																																																																																																																																									

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																							
11	1.4 P&Z工法による 主桁製作の1サイ クル工程	<p style="text-align: center;">表-1.4.4 稼働率を考慮した工程</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工 程</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>張出し部ブロック</td> <td>日</td> <td>11.0</td> <td>11.0</td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td>閉合部連続桁タイプ</td> <td>日</td> <td>11.0</td> <td>11.0</td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td>ブロック中央ヒンジタイプ</td> <td>日</td> <td>14.0</td> <td>19.0</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>装置の径間移動</td> <td>日</td> <td>7.0</td> <td>7.0</td> <td>8.0</td> </tr> <tr> <td>柱頭部ブロック</td> <td>日</td> <td>27.0</td> <td>30.0</td> <td>35.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ・ 脚頭部および径間移動用の受け架台が先行施工されているものとする ・ 受け架台を装置により設置する場合は、径間移動日数に別途考慮する ・ 仮支承撤去工は、土木工事積算基準により別途計上する</p> <p>橋梁の架設地点が、寒冷地や、風雨の日が多いなど気象条件が特に厳しい地方の場合には、ここで示した稼働効率を別途に考慮するものとする。</p> <p>なお、全体工程を算出する場合には、ここで示した日数のほか実際の施工順序にあわせて、P & Z装置の輸送、組立解体、引戻し、横移動などに必要な日数を加算しなければならない。</p>	工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	張出し部ブロック	日	11.0	11.0	12.0	閉合部連続桁タイプ	日	11.0	11.0	12.0	ブロック中央ヒンジタイプ	日	14.0	19.0	20.0	装置の径間移動	日	7.0	7.0	8.0	柱頭部ブロック	日	27.0	30.0	35.0	<p style="text-align: center;">表-1.4.4 稼働率を考慮した工程</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工 程</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>張出し部ブロック</td> <td>日</td> <td>13.0</td> <td>13.0</td> <td>14.0</td> </tr> <tr> <td>連続桁タイプ</td> <td>日</td> <td>13.0</td> <td>13.0</td> <td>14.0</td> </tr> <tr> <td>装置の径間移動</td> <td>日</td> <td>8.0</td> <td>8.0</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>柱頭部ブロック</td> <td>日</td> <td>32.0</td> <td>36.0</td> <td>42.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ・ 脚頭部および径間移動用の受け架台が先行施工されているものとする ・ 受け架台を装置により設置する場合は、径間移動日数に別途考慮する ・ 仮支承撤去工は、土木工事積算基準により別途計上する</p> <p>橋梁の架設地点が、寒冷地や、風雨の日が多いなど気象条件が特に厳しい地方の場合には、ここで示した稼働効率を別途に考慮するものとする。</p> <p>なお、全体工程を算出する場合には、ここで示した日数のほか実際の施工順序にあわせて、P & Z装置の輸送、組立解体、引戻し、横移動などに必要な日数を加算しなければならない。</p>	工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	張出し部ブロック	日	13.0	13.0	14.0	連続桁タイプ	日	13.0	13.0	14.0	装置の径間移動	日	8.0	8.0	10.0	柱頭部ブロック	日	32.0	36.0	42.0
工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																						
張出し部ブロック	日	11.0	11.0	12.0																																																						
閉合部連続桁タイプ	日	11.0	11.0	12.0																																																						
ブロック中央ヒンジタイプ	日	14.0	19.0	20.0																																																						
装置の径間移動	日	7.0	7.0	8.0																																																						
柱頭部ブロック	日	27.0	30.0	35.0																																																						
工 程	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																						
張出し部ブロック	日	13.0	13.0	14.0																																																						
連続桁タイプ	日	13.0	13.0	14.0																																																						
装置の径間移動	日	8.0	8.0	10.0																																																						
柱頭部ブロック	日	32.0	36.0	42.0																																																						
		-11-	-11-																																																							

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																																																												
12	2. P&Z工法積算要領	<h3 style="text-align: center;">2. P & Z 工法積算要領</h3> <p>本章は、P & Z 工法に特有な工種についての積算要領を記載したものであり、その他の工種（型枠工・鉄筋工・支保工・PC ケーブル工・PC 鋼棒工等）については、「国土交通省土木工事積算基準」（財団法人 建設物価調査会）、「橋梁架設工事の積算」（社団法人 日本建設機械化協会）、「建設機械等損料算定表」（社団法人 日本建設機械化協会）、「建設物価」（財団法人建設物価調査会）などを参照いただきたい。</p> <p>P & Z 装置には、小型装置（適用支間 50m～70m）および中型装置（適用支間 70m～90m）、大型装置（適用支間 90m～120m）があるが、本章は、小型装置、中型装置および大型装置を用いた場合の積算資料を収録した。</p> <h4>2. 1 P & Z 工</h4> <p>P & Z 工法によって主桁を架設する場合に、P & Z 装置に関連した特有な工種に要する工費である。</p> <p style="text-align: right;">P & Z 工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>装 置 損 料</td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 2 参照</td> </tr> <tr> <td>装 置 改 造 費</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 3 参照</td> </tr> <tr> <td>附 属 設 備 費</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 4 参照</td> </tr> <tr> <td>吊 枠 架 台 移 動 工</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 5 参照</td> </tr> <tr> <td>径 間 移 動 工</td> <td>径間</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 6 参照</td> </tr> <tr> <td>装 置 組 立 解 体 工</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 7 参照</td> </tr> <tr> <td>引 戻 し 工</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 8 参照</td> </tr> <tr> <td>横 移 動 工</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 9 参照</td> </tr> <tr> <td>受け架台(※1)工</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 10 参照</td> </tr> <tr> <td>その他支保工(※2)</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 11 参照</td> </tr> <tr> <td>装置輸送費(※3)</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 12 参照</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 柱頭部施工時までに補助支柱の反力を受ける架台 ※2 全体の主桁の架設に要する工費として、架設方法に応じてP & Z 工の他に以下に示す工種に関する工費を別途計上する。 1) 柱頭部支保工 2) 中央閉合部支保工 3) 側径間部支保工 ※3 本来、装置輸送費は間接工事費の運搬費に計上するが、本資料では便宜的に本項にて示す</p> <p>P&Z 工法では、既設の橋梁上を資材運搬路として利用することで、送り桁に設置したホイストクレーンにより、資材を架設ブロックまで運搬できることが特徴である。橋台やその背面建設ヤードに制約があり、P&Z 装置まで資材運搬車の乗り入れが不可能な場合には、資材材揚重に必要なクレーン工（荷役工）、橋面運搬工を別途計上する必要がある。</p>	名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	適 用	装 置 損 料	台・日				2. 2 参照	装 置 改 造 費	式				2. 3 参照	附 属 設 備 費	式				2. 4 参照	吊 枠 架 台 移 動 工	回				2. 5 参照	径 間 移 動 工	径間				2. 6 参照	装 置 組 立 解 体 工	式				2. 7 参照	引 戻 し 工	m				2. 8 参照	横 移 動 工	式				2. 9 参照	受け架台(※1)工	式				2. 10 参照	その他支保工(※2)	式				2. 11 参照	装置輸送費(※3)	式				2. 12 参照	計						<h3 style="text-align: center;">2. P & Z 工法積算要領</h3> <p>本章は、P & Z 工法に特有な工種についての積算要領を記載したものである。</p> <p>P & Z 装置には、小型装置（適用支間 50m～70m）および中型装置（適用支間 70m～90m）、大型装置（適用支間 90m～120m）があるが、本章は、小型装置、中型装置および大型装置を用いた場合の積算資料を収録した。</p> <p>その他の工種（片持箱桁製作工、支保工、支保工、コンクリート橋足場等設置工等）については、「国土交通省土木工事積算基準」（財団法人 建設物価調査会）、「橋梁架設工事の積算」（社団法人 日本建設機械化協会）、「建設機械等損料算定表」（社団法人 日本建設機械化協会）、「建設物価」（財団法人建設物価調査会）などを参照いただきたい。なお、これらの工種で計上する資材吊込用クレーンは、P&Z 装置後方まで資材材運搬車の乗り入れが可能であれば不要となる。また、コンクリート工におけるコンクリートポンプ車は条件によらず必要であり、P&Z 装置後方までの配管が必要な場合は別途計上する必要がある。</p> <h4>2. 1 P & Z 工</h4> <p>P & Z 工法によって主桁を架設する場合に、P & Z 装置に関連した特有な工種に要する工費である。</p> <p style="text-align: right;">P & Z 工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>装 置 損 料</td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 2 参照</td> </tr> <tr> <td>装 置 改 造 費</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 3 参照</td> </tr> <tr> <td>附 属 設 備 費</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 4 参照</td> </tr> <tr> <td>吊 枠 架 台 移 動 工</td> <td>回</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 5 参照</td> </tr> <tr> <td>径 間 移 動 工</td> <td>径間</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 6 参照</td> </tr> <tr> <td>装 置 組 立 解 体 工</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 7 参照</td> </tr> <tr> <td>引 戻 し 工</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 8 参照</td> </tr> <tr> <td>横 移 動 工</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 9 参照</td> </tr> <tr> <td>受け架台(※1)工</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 10 参照</td> </tr> <tr> <td>その他支保工(※2)</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 11 参照</td> </tr> <tr> <td>装置輸送費(※3)</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2. 12 参照</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 柱頭部施工時までに補助支柱の反力を受ける架台 ※2 全体の主桁の架設に要する工費として、架設方法に応じてP & Z 工の他に以下に示す工種に関する工費を別途計上する。 1) 柱頭部支保工 2) 中央閉合部支保工 3) 側径間部支保工 ※3 本来、装置輸送費は間接工事費の運搬費に計上するが、本資料では便宜的に本項にて示す</p>	名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	適 用	装 置 損 料	台・日				2. 2 参照	装 置 改 造 費	式				2. 3 参照	附 属 設 備 費	式				2. 4 参照	吊 枠 架 台 移 動 工	回				2. 5 参照	径 間 移 動 工	径間				2. 6 参照	装 置 組 立 解 体 工	式				2. 7 参照	引 戻 し 工	m				2. 8 参照	横 移 動 工	式				2. 9 参照	受け架台(※1)工	式				2. 10 参照	その他支保工(※2)	式				2. 11 参照	装置輸送費(※3)	式				2. 12 参照	計					
名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	適 用																																																																																																																																																										
装 置 損 料	台・日				2. 2 参照																																																																																																																																																										
装 置 改 造 費	式				2. 3 参照																																																																																																																																																										
附 属 設 備 費	式				2. 4 参照																																																																																																																																																										
吊 枠 架 台 移 動 工	回				2. 5 参照																																																																																																																																																										
径 間 移 動 工	径間				2. 6 参照																																																																																																																																																										
装 置 組 立 解 体 工	式				2. 7 参照																																																																																																																																																										
引 戻 し 工	m				2. 8 参照																																																																																																																																																										
横 移 動 工	式				2. 9 参照																																																																																																																																																										
受け架台(※1)工	式				2. 10 参照																																																																																																																																																										
その他支保工(※2)	式				2. 11 参照																																																																																																																																																										
装置輸送費(※3)	式				2. 12 参照																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																															
名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	適 用																																																																																																																																																										
装 置 損 料	台・日				2. 2 参照																																																																																																																																																										
装 置 改 造 費	式				2. 3 参照																																																																																																																																																										
附 属 設 備 費	式				2. 4 参照																																																																																																																																																										
吊 枠 架 台 移 動 工	回				2. 5 参照																																																																																																																																																										
径 間 移 動 工	径間				2. 6 参照																																																																																																																																																										
装 置 組 立 解 体 工	式				2. 7 参照																																																																																																																																																										
引 戻 し 工	m				2. 8 参照																																																																																																																																																										
横 移 動 工	式				2. 9 参照																																																																																																																																																										
受け架台(※1)工	式				2. 10 参照																																																																																																																																																										
その他支保工(※2)	式				2. 11 参照																																																																																																																																																										
装置輸送費(※3)	式				2. 12 参照																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																															

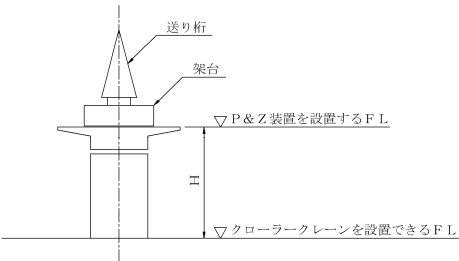
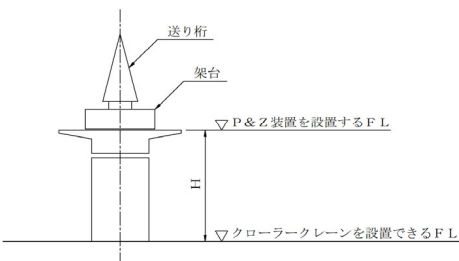
P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																																																																																																																																		
19	2.7 P&Z装置組立・解体工 2.7.2 クレーン能力と供用日数	<p>2.7 P & Z 装置組立・解体工 送り桁、架台、吊枠装置、附属設備などの組立・解体に要する費用である。</p> <p>2.7.1 組立解体工 (1式当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラークレーン</td> <td></td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>送り桁組立・解体</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td></td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>装置荷卸し・積込み</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>型枠装置組立・解体</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>上記計の5%</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>組立解体工歩掛は次表とする。 (1式当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>人</td> <td>1600</td> <td>1800</td> <td>2100</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>人</td> <td>160</td> <td>190</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.7.2 クレーン能力と供用日数 P & Z 装置の組立解体に使用するクレーンの能力を表-2.7.1に示す。</p> <p style="text-align: center;">表-2.7.1 クレーン能力</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>H</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">≤10m</td> <td>150t 吊クローラークレーン</td> <td>150t 吊クローラークレーン</td> <td>150t 吊クローラークレーン</td> <td>送り桁組立・解体</td> </tr> <tr> <td>45t 吊トラッククレーン</td> <td>45t 吊トラッククレーン</td> <td>45t 吊トラッククレーン</td> <td>装置荷降し・積込み</td> </tr> <tr> <td>20t 吊トラッククレーン</td> <td>20t 吊トラッククレーン</td> <td>20t 吊トラッククレーン</td> <td>型枠装置組立・解体</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">≤30m</td> <td>200t 吊クローラークレーン</td> <td>200t 吊クローラークレーン</td> <td>200t 吊クローラークレーン</td> <td>送り桁組立・解体</td> </tr> <tr> <td>45t 吊トラッククレーン</td> <td>45t 吊トラッククレーン</td> <td>45t 吊トラッククレーン</td> <td>装置荷降し・積込み</td> </tr> <tr> <td>20t 吊トラッククレーン</td> <td>20t 吊トラッククレーン</td> <td>20t 吊トラッククレーン</td> <td>型枠装置組立・解体</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) クローラークレーンは、送り桁・架台・吊枠装置・附属設備等の組立解体に使用する。 (2) 45t 吊りトラッククレーンは、荷降し、積込みに使用する。 (3) 20t 吊りトラッククレーンは、型枠フレームの組立解体に使用する。 (4) 装置組立解体に使用するクレーンは、現場条件によって作業半径や吊上荷重に制約をう</p>	名称	仕様	単位	数量	単価	金額	摘要	橋梁特殊工		人					とび工		人					クローラークレーン		台・日				送り桁組立・解体	トラッククレーン		台・日				装置荷卸し・積込み			台・日				型枠装置組立・解体	諸雑費	上記計の5%	式	1				ベント設備		式	1			必要に応じて計上	計							名称	単位	小型装置	中型装置	大型装置	橋梁特殊工	人	1600	1800	2100	とび工	人	160	190	220	H	小型装置	中型装置	大型装置	備考	≤10m	150t 吊クローラークレーン	150t 吊クローラークレーン	150t 吊クローラークレーン	送り桁組立・解体	45t 吊トラッククレーン	45t 吊トラッククレーン	45t 吊トラッククレーン	装置荷降し・積込み	20t 吊トラッククレーン	20t 吊トラッククレーン	20t 吊トラッククレーン	型枠装置組立・解体	≤30m	200t 吊クローラークレーン	200t 吊クローラークレーン	200t 吊クローラークレーン	送り桁組立・解体	45t 吊トラッククレーン	45t 吊トラッククレーン	45t 吊トラッククレーン	装置荷降し・積込み	20t 吊トラッククレーン	20t 吊トラッククレーン	20t 吊トラッククレーン	型枠装置組立・解体	<p>2.7 P & Z 装置組立・解体工 送り桁、架台、吊枠装置、附属設備などの組立・解体に要する費用である。</p> <p>2.7.1 組立解体工 (1式当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラークレーン</td> <td></td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>送り桁組立・解体</td> </tr> <tr> <td style="background-color: yellow;">ラフテレーンクレーン</td> <td></td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>装置荷卸し・積込み</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>型枠装置組立・解体</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>上記計の5%</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>組立解体工歩掛は次表とする。 (1式当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>人</td> <td>1600</td> <td>1800</td> <td>2100</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>人</td> <td>160</td> <td>190</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.7.2 クレーン能力と供用日数 P & Z 装置の組立解体に使用するクレーンの能力を表-2.7.1に示す。</p> <p style="text-align: center;">表-2.7.1 クレーン能力</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>H</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">≤10m</td> <td>150t 吊クローラークレーン</td> <td>150t 吊クローラークレーン</td> <td>150t 吊クローラークレーン</td> <td>送り桁組立・解体</td> </tr> <tr> <td style="background-color: yellow;">45t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td style="background-color: yellow;">45t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td style="background-color: yellow;">45t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td>装置荷降し・積込み</td> </tr> <tr> <td style="background-color: yellow;">25t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td style="background-color: yellow;">25t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td style="background-color: yellow;">25t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td>型枠装置組立・解体</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">≤30m</td> <td>200t 吊クローラークレーン</td> <td>200t 吊クローラークレーン</td> <td>200t 吊クローラークレーン</td> <td>送り桁組立・解体</td> </tr> <tr> <td style="background-color: yellow;">45t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td style="background-color: yellow;">45t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td style="background-color: yellow;">45t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td>装置荷降し・積込み</td> </tr> <tr> <td style="background-color: yellow;">25t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td style="background-color: yellow;">25t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td style="background-color: yellow;">25t 吊ラフテレーンクレーン</td> <td>型枠装置組立・解体</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) クローラークレーンは、送り桁・架台・吊枠装置・附属設備等の組立解体に使用する。 (2) 45t 吊りラフテレーンクレーンは、荷降し、積込みに使用する。 (3) 25t 吊りラフテレーンクレーンは、型枠フレームの組立解体に使用する。 (4) 装置組立解体に使用するクレーンは、現場条件によって作業半径や吊上荷重に制約をう</p>	名称	仕様	単位	数量	単価	金額	摘要	橋梁特殊工		人					とび工		人					クローラークレーン		台・日				送り桁組立・解体	ラフテレーンクレーン		台・日				装置荷卸し・積込み			台・日				型枠装置組立・解体	諸雑費	上記計の5%	式	1				ベント設備		式	1			必要に応じて計上	計							名称	単位	小型装置	中型装置	大型装置	橋梁特殊工	人	1600	1800	2100	とび工	人	160	190	220	H	小型装置	中型装置	大型装置	備考	≤10m	150t 吊クローラークレーン	150t 吊クローラークレーン	150t 吊クローラークレーン	送り桁組立・解体	45t 吊ラフテレーンクレーン	45t 吊ラフテレーンクレーン	45t 吊ラフテレーンクレーン	装置荷降し・積込み	25t 吊ラフテレーンクレーン	25t 吊ラフテレーンクレーン	25t 吊ラフテレーンクレーン	型枠装置組立・解体					≤30m	200t 吊クローラークレーン	200t 吊クローラークレーン	200t 吊クローラークレーン	送り桁組立・解体	45t 吊ラフテレーンクレーン	45t 吊ラフテレーンクレーン	45t 吊ラフテレーンクレーン	装置荷降し・積込み	25t 吊ラフテレーンクレーン	25t 吊ラフテレーンクレーン	25t 吊ラフテレーンクレーン	型枠装置組立・解体				
名称	仕様	単位	数量	単価	金額	摘要																																																																																																																																																																																																																															
橋梁特殊工		人																																																																																																																																																																																																																																			
とび工		人																																																																																																																																																																																																																																			
クローラークレーン		台・日				送り桁組立・解体																																																																																																																																																																																																																															
トラッククレーン		台・日				装置荷卸し・積込み																																																																																																																																																																																																																															
		台・日				型枠装置組立・解体																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費	上記計の5%	式	1																																																																																																																																																																																																																																		
ベント設備		式	1			必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																					
名称	単位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																																																																																																																	
橋梁特殊工	人	1600	1800	2100																																																																																																																																																																																																																																	
とび工	人	160	190	220																																																																																																																																																																																																																																	
H	小型装置	中型装置	大型装置	備考																																																																																																																																																																																																																																	
≤10m	150t 吊クローラークレーン	150t 吊クローラークレーン	150t 吊クローラークレーン	送り桁組立・解体																																																																																																																																																																																																																																	
	45t 吊トラッククレーン	45t 吊トラッククレーン	45t 吊トラッククレーン	装置荷降し・積込み																																																																																																																																																																																																																																	
	20t 吊トラッククレーン	20t 吊トラッククレーン	20t 吊トラッククレーン	型枠装置組立・解体																																																																																																																																																																																																																																	
≤30m	200t 吊クローラークレーン	200t 吊クローラークレーン	200t 吊クローラークレーン	送り桁組立・解体																																																																																																																																																																																																																																	
	45t 吊トラッククレーン	45t 吊トラッククレーン	45t 吊トラッククレーン	装置荷降し・積込み																																																																																																																																																																																																																																	
	20t 吊トラッククレーン	20t 吊トラッククレーン	20t 吊トラッククレーン	型枠装置組立・解体																																																																																																																																																																																																																																	
名称	仕様	単位	数量	単価	金額	摘要																																																																																																																																																																																																																															
橋梁特殊工		人																																																																																																																																																																																																																																			
とび工		人																																																																																																																																																																																																																																			
クローラークレーン		台・日				送り桁組立・解体																																																																																																																																																																																																																															
ラフテレーンクレーン		台・日				装置荷卸し・積込み																																																																																																																																																																																																																															
		台・日				型枠装置組立・解体																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費	上記計の5%	式	1																																																																																																																																																																																																																																		
ベント設備		式	1			必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																					
名称	単位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																																																																																																																	
橋梁特殊工	人	1600	1800	2100																																																																																																																																																																																																																																	
とび工	人	160	190	220																																																																																																																																																																																																																																	
H	小型装置	中型装置	大型装置	備考																																																																																																																																																																																																																																	
≤10m	150t 吊クローラークレーン	150t 吊クローラークレーン	150t 吊クローラークレーン	送り桁組立・解体																																																																																																																																																																																																																																	
	45t 吊ラフテレーンクレーン	45t 吊ラフテレーンクレーン	45t 吊ラフテレーンクレーン	装置荷降し・積込み																																																																																																																																																																																																																																	
	25t 吊ラフテレーンクレーン	25t 吊ラフテレーンクレーン	25t 吊ラフテレーンクレーン	型枠装置組立・解体																																																																																																																																																																																																																																	
≤30m	200t 吊クローラークレーン	200t 吊クローラークレーン	200t 吊クローラークレーン	送り桁組立・解体																																																																																																																																																																																																																																	
	45t 吊ラフテレーンクレーン	45t 吊ラフテレーンクレーン	45t 吊ラフテレーンクレーン	装置荷降し・積込み																																																																																																																																																																																																																																	
	25t 吊ラフテレーンクレーン	25t 吊ラフテレーンクレーン	25t 吊ラフテレーンクレーン	型枠装置組立・解体																																																																																																																																																																																																																																	

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																								
20	2.7 P&Z装置組立・解体工 2.7.3 組立・解体工 所要日数	<p style="text-align: center;">ける場合は、現場条件に適した規格のものを選定することができる。</p>  <p style="text-align: center;">2. 7. 3 組立・解体工所要日数</p> <p style="text-align: center;">送り桁の組立・解体工の所要日数は次表とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>組 立</td> <td>日</td> <td>40</td> <td>45</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>解 体</td> <td>日</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>日</td> <td>65</td> <td>75</td> <td>85</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">装置荷卸し・積込みの所要日数は次表とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>組 立</td> <td>日</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>解 体</td> <td>日</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>日</td> <td>50</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">型枠装置の組立・解体工の所要日数は次表とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>組 立</td> <td>日</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>解 体</td> <td>日</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>日</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">なお、施工条件（組立ヤードの面積や形状等）に著しい制約がある場合は、適宜所要日数を加算しなければならない。</p>	工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	組 立	日	40	45	50	解 体	日	25	30	35	計	日	65	75	85	工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	組 立	日	25	30	35	解 体	日	25	30	35	計	日	50	60	70	工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	組 立	日	12	12	12	解 体	日	8	8	8	計	日	20	20	20	<p style="text-align: center;">ける場合は、現場条件に適した規格のものを選定することができる。</p>  <p style="text-align: center;">2. 7. 3 組立・解体工所要日数</p> <p style="text-align: center;">送り桁の組立・解体工の所要日数は次表とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>組 立</td> <td>日</td> <td>48</td> <td>54</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>解 体</td> <td>日</td> <td>30</td> <td>36</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>日</td> <td>78</td> <td>90</td> <td>102</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">装置荷卸し・積込みの所要日数は次表とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>組 立</td> <td>日</td> <td>30</td> <td>36</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>解 体</td> <td>日</td> <td>30</td> <td>36</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>日</td> <td>60</td> <td>72</td> <td>84</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">型枠装置の組立・解体工の所要日数は次表とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>単 位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>組 立</td> <td>日</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>解 体</td> <td>日</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>日</td> <td>24</td> <td>24</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">なお、施工条件（組立ヤードの面積や形状等）に著しい制約がある場合は、適宜所要日数を加算しなければならない。</p>	工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	組 立	日	48	54	60	解 体	日	30	36	42	計	日	78	90	102	工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	組 立	日	30	36	42	解 体	日	30	36	42	計	日	60	72	84	工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置	組 立	日	14	14	14	解 体	日	10	10	10	計	日	24	24	24
工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																							
組 立	日	40	45	50																																																																																																																							
解 体	日	25	30	35																																																																																																																							
計	日	65	75	85																																																																																																																							
工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																							
組 立	日	25	30	35																																																																																																																							
解 体	日	25	30	35																																																																																																																							
計	日	50	60	70																																																																																																																							
工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																							
組 立	日	12	12	12																																																																																																																							
解 体	日	8	8	8																																																																																																																							
計	日	20	20	20																																																																																																																							
工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																							
組 立	日	48	54	60																																																																																																																							
解 体	日	30	36	42																																																																																																																							
計	日	78	90	102																																																																																																																							
工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																							
組 立	日	30	36	42																																																																																																																							
解 体	日	30	36	42																																																																																																																							
計	日	60	72	84																																																																																																																							
工 種	単 位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																							
組 立	日	14	14	14																																																																																																																							
解 体	日	10	10	10																																																																																																																							
計	日	24	24	24																																																																																																																							

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																																																																						
22	2.9 横移動工	<p>2.9 横移動工</p> <p>隣接する上部工を施工するため、P&Z装置を横移動するのに要する工費である。 ただし、</p> <p>(1) 2連の上部工が同じ高さで隣接する場合の工費であり、特殊な条件の場合は、別途検討する必要がある。</p> <p>(2) ベント設備は、必要に応じて計上する。</p> <p>横移動工 (1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労務費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>労務費合計の1%</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>20t吊り</td> <td>台・日</td> <td>14</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>横移動工歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">(1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td>20</td> <td>24</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>人</td> <td>98</td> <td>118</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>58</td> <td>69</td> <td>81</td> </tr> </tbody> </table>	名称	仕様	単位	数量	単価	金額	摘要	労務費							橋梁世話役		人					橋梁特殊工		人					普通作業員		人					諸雑費	労務費合計の1%	式	1				トラッククレーン	20t吊り	台・日	14				ベント設備		式	1			必要に応じて計上	計							名称	単位	小型装置	中型装置	大型装置	橋梁世話役	人	20	24	28	橋梁特殊工	人	98	118	140	普通作業員	人	58	69	81	<p>2.9 横移動工</p> <p>隣接する上部工を施工するため、P&Z装置を横移動するのに要する工費である。 ただし、</p> <p>(1) 2連の上部工が同じ高さで隣接する場合の工費であり、特殊な条件の場合は、別途検討する必要がある。</p> <p>(2) ベント設備は、必要に応じて計上する。</p> <p>横移動工 (1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>仕様</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労務費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>労務費合計の1%</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン</td> <td>25t吊り</td> <td>台・日</td> <td>14</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>横移動工歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">(1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>小型装置</th> <th>中型装置</th> <th>大型装置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td>20</td> <td>24</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>人</td> <td>98</td> <td>118</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>58</td> <td>69</td> <td>81</td> </tr> </tbody> </table>	名称	仕様	単位	数量	単価	金額	摘要	労務費							橋梁世話役		人					橋梁特殊工		人					普通作業員		人					諸雑費	労務費合計の1%	式	1				ラフテレンクレーン	25t吊り	台・日	14				ベント設備		式	1			必要に応じて計上	計							名称	単位	小型装置	中型装置	大型装置	橋梁世話役	人	20	24	28	橋梁特殊工	人	98	118	140	普通作業員	人	58	69	81
名称	仕様	単位	数量	単価	金額	摘要																																																																																																																																																																			
労務費																																																																																																																																																																									
橋梁世話役		人																																																																																																																																																																							
橋梁特殊工		人																																																																																																																																																																							
普通作業員		人																																																																																																																																																																							
諸雑費	労務費合計の1%	式	1																																																																																																																																																																						
トラッククレーン	20t吊り	台・日	14																																																																																																																																																																						
ベント設備		式	1			必要に応じて計上																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																									
名称	単位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																																																					
橋梁世話役	人	20	24	28																																																																																																																																																																					
橋梁特殊工	人	98	118	140																																																																																																																																																																					
普通作業員	人	58	69	81																																																																																																																																																																					
名称	仕様	単位	数量	単価	金額	摘要																																																																																																																																																																			
労務費																																																																																																																																																																									
橋梁世話役		人																																																																																																																																																																							
橋梁特殊工		人																																																																																																																																																																							
普通作業員		人																																																																																																																																																																							
諸雑費	労務費合計の1%	式	1																																																																																																																																																																						
ラフテレンクレーン	25t吊り	台・日	14																																																																																																																																																																						
ベント設備		式	1			必要に応じて計上																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																									
名称	単位	小型装置	中型装置	大型装置																																																																																																																																																																					
橋梁世話役	人	20	24	28																																																																																																																																																																					
橋梁特殊工	人	98	118	140																																																																																																																																																																					
普通作業員	人	58	69	81																																																																																																																																																																					

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																												
23	2.12 P&Z装置の輸送費 2.12.3 P&Z装置積、荷降し	<p>2. 12 P & Z 装置の輸送費</p> <p>土木工事積算基準マニュアル（財団法人 建設物価調査会）に従い積算するものとする。</p> <p>2. 12. 1 所要車輛台数</p> <p>所要車輛台数の組合せの標準を表-2. 12. 1に示す。</p> <p style="text-align: center;">表-2. 12. 1 標準車輛所要台数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">形 式</th> <th rowspan="2">装置標準重量</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">所 要 車 輛 台 数 (片道当り)</th> </tr> <tr> <th>トラック (11t 積)</th> <th>セミトレーラ (32 t 積)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小 型 装 置</td> <td>506 t</td> <td>台</td> <td>36</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>中 型 装 置</td> <td>559 t</td> <td>台</td> <td>42</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>大 型 装 置</td> <td>657 t</td> <td>台</td> <td>49</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) 使用送り桁長さが、標準送り桁長さと5m異なるごとにトラック台数を一台増減する。</p> <p>2. 12. 2 輸送所要日数</p> <p>輸送所要日数は、P&Z装置輸送中の損料算定に用いる。また、所要日数には、積込み、輸送、荷卸しに必要な日数を考慮する。</p> <p>2. 12. 3 P & Z 装置積込、荷降し</p> <p>P & Z装置の積込、荷降し労務は、装置組立・解体工の歩掛りに含む。労務歩掛りは、とび工をトレーラ1台当り6名、トラック1台当り2名とし、作業時間は2.5時間として算出する。また、積込み・荷降し機械には、トラッククレーン（45t吊）を使用するものとする。</p>	形 式	装置標準重量	単 位	所 要 車 輛 台 数 (片道当り)		トラック (11t 積)	セミトレーラ (32 t 積)	小 型 装 置	506 t	台	36	15	中 型 装 置	559 t	台	42	18	大 型 装 置	657 t	台	49	21	<p>2. 12 P & Z 装置の輸送費</p> <p>土木工事積算基準マニュアル（財団法人 建設物価調査会）に従い積算するものとする。</p> <p>2. 12. 1 所要車輛台数</p> <p>所要車輛台数の組合せの標準を表-2. 12. 1に示す。</p> <p style="text-align: center;">表-2. 12. 1 標準車輛所要台数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">形 式</th> <th rowspan="2">装置標準重量</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">所 要 車 輛 台 数 (片道当り)</th> </tr> <tr> <th>トラック (11t 積)</th> <th>セミトレーラ (32 t 積)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小 型 装 置</td> <td>506 t</td> <td>台</td> <td>36</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>中 型 装 置</td> <td>559 t</td> <td>台</td> <td>42</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>大 型 装 置</td> <td>657 t</td> <td>台</td> <td>49</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) 使用送り桁長さが、標準送り桁長さと5m異なるごとにトラック台数を一台増減する。</p> <p>2. 12. 2 輸送所要日数</p> <p>輸送所要日数は、P&Z装置輸送中の損料算定に用いる。また、所要日数には、積込み、輸送、荷卸しに必要な日数を考慮する。</p> <p>2. 12. 3 P & Z 装置積込、荷降し</p> <p>P & Z装置の積込、荷降し労務は、装置組立・解体工の歩掛りに含む。労務歩掛りは、とび工をトレーラ1台当り6名、トラック1台当り2名とし、作業時間は2.5時間として算出する。また、積込み・荷降し機械には、ラフデレーンクレーン（45t吊）を使用するものとする。</p>	形 式	装置標準重量	単 位	所 要 車 輛 台 数 (片道当り)		トラック (11t 積)	セミトレーラ (32 t 積)	小 型 装 置	506 t	台	36	15	中 型 装 置	559 t	台	42	18	大 型 装 置	657 t	台	49	21
形 式	装置標準重量	単 位				所 要 車 輛 台 数 (片道当り)																																									
			トラック (11t 積)	セミトレーラ (32 t 積)																																											
小 型 装 置	506 t	台	36	15																																											
中 型 装 置	559 t	台	42	18																																											
大 型 装 置	657 t	台	49	21																																											
形 式	装置標準重量	単 位	所 要 車 輛 台 数 (片道当り)																																												
			トラック (11t 積)	セミトレーラ (32 t 積)																																											
小 型 装 置	506 t	台	36	15																																											
中 型 装 置	559 t	台	42	18																																											
大 型 装 置	657 t	台	49	21																																											

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新
27	<p>3.3 工事工程表</p> <p>3.3.1 柱頭部を先行施工する場合</p> <p>3.3.2 P&Z装置を用いて柱頭部を施工する場合</p>	<p>3. 3. 1 柱頭部を先行施工する場合</p> <p>① 準備工 30日</p> <p>② A₁、A₂側径間支保工部 60日</p> <p>③ 柱頭部の施工（地上より先行施工） 84日</p> <p>④ 張出し施工ブロック（一般部） 12日</p> <p>⑤ 吊り施工部（中央閉合） 12日</p> <p>⑥ P&Z装置組立工 50日</p> <p>⑦ P&Z装置径間移動工 8日</p> <p>⑧ P&Z装置解体工 35日</p> <p>⑨ 橋面工 180日</p> <p>⑩ 後片付け工 30日</p> <p> </p> <p>3. 3. 2 P&Z装置を用いて柱頭部を施工する場合</p> <p>① 準備工 30日</p> <p>② A₁、A₂側径間支保工部 60日</p> <p>③ 柱頭部の施工（P&Z装置による施工） 35日</p> <p>④ 張出し施工ブロック（一般部） 12日</p> <p>⑤ 吊り施工部（中央閉合） 12日</p> <p>⑥ P&Z装置組立工 50日</p> <p>⑦ P&Z装置径間移動工 8日</p> <p>⑧ P&Z装置解体工 35日</p> <p>⑨ 橋面工 180日</p> <p>⑩ 後片付け工 30日</p>	<p>3. 3. 1 柱頭部を先行施工する場合</p> <p>① 準備工 70日</p> <p>② A₁、A₂側径間支保工部 72日</p> <p>③ 柱頭部の施工（地上より先行施工） 101日</p> <p>④ 張出し施工ブロック（一般部） 14日</p> <p>⑤ 吊り施工部（中央閉合） 14日</p> <p>⑥ P&Z装置組立工 60日</p> <p>⑦ P&Z装置径間移動工 10日</p> <p>⑧ P&Z装置解体工 42日</p> <p>⑨ 橋面工 214日</p> <p>⑩ 後片付け工 20日</p> <p> </p> <p>3. 3. 2 P&Z装置を用いて柱頭部を施工する場合</p> <p>① 準備工 70日</p> <p>② A₁、A₂側径間支保工部 72日</p> <p>③ 柱頭部の施工（P&Z装置による施工） 42日</p> <p>⑤ 張出し施工ブロック（一般部） 14日</p> <p>⑥ 吊り施工部（中央閉合） 14日</p> <p>⑦ P&Z装置組立工 60日</p> <p>⑧ P&Z装置径間移動工 10日</p> <p>⑨ P&Z装置解体工 42日</p> <p>⑩ 橋面工 214日</p> <p>⑪ 後片付け工 20日</p>
		-26-	-27-

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新
	3.3 工事工程表		
28	図3.3.1 全体工程例	準備・後片付け、橋面工を除く総月数 柱頭部先行施工 = 19.7か月	柱頭部先行施工 = 23.4か月
29	図3.3.2 全体工程例	P&Z装置による柱頭部施工 = 25.3か月	P&Z装置による柱頭部施工 = 30.1か月

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																																																																		
30	3.5 数量の算出 3.5.1 P&Z装置の供用日数	3.4 P & Z 装置の仕様 当工事に使用するP & Z装置（大型装置）の仕様を、表-3.1に示す。 表-3.1 P & Z 装置質量一覧表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>仕様</th> <th>質量 (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>送り桁</td> <td>L=123m</td> <td>312</td> </tr> <tr> <td>前方架台</td> <td>2基 × 20 t</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>後方架台</td> <td>1基 × 18 t</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>中間支柱</td> <td>2基 × 8 t</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>吊枠装置</td> <td>2基 × 118 t</td> <td>236</td> </tr> <tr> <td>補助支柱</td> <td>2基 × 4.5 t</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td>631</td> </tr> </tbody> </table> 3.5 数量の算出 3.5.1 P&Z装置の供用日数 (1) 柱頭部先行施工の場合 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>算式</th> <th>供用日数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P & Z 装置組立</td> <td></td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>張出し施工</td> <td>12日×21回=</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td>中央径間吊り施工</td> <td>12日×4回=</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>側径間施工</td> <td>60日×2回=</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>装置径間移動</td> <td>8日×5.5回=</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>P & Z 装置解体</td> <td></td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>装置運搬</td> <td>2日×2回=</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>553台・日</td> </tr> </tbody> </table> (2) P&Z装置を用いた柱頭部施工の場合 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>算式</th> <th>供用日数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P & Z 装置組立</td> <td></td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>柱頭部施工</td> <td>35日×6箇所</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td>張出し施工</td> <td>12日×21回=</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td>中央径間吊り施工</td> <td>12日×4回=</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>側径間施工</td> <td>60日×2回=</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>装置径間移動</td> <td>8日×5.5回=</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>P & Z 装置解体</td> <td></td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>装置運搬</td> <td>2日×2回=</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>763台・日</td> </tr> </tbody> </table>	名称	仕様	質量 (t)	送り桁	L=123m	312	前方架台	2基 × 20 t	40	後方架台	1基 × 18 t	18	中間支柱	2基 × 8 t	16	吊枠装置	2基 × 118 t	236	補助支柱	2基 × 4.5 t	9	合計		631	工種	算式	供用日数	P & Z 装置組立		50	張出し施工	12日×21回=	252	中央径間吊り施工	12日×4回=	48	側径間施工	60日×2回=	120	装置径間移動	8日×5.5回=	44	P & Z 装置解体		35	装置運搬	2日×2回=	4	計		553台・日	工種	算式	供用日数	P & Z 装置組立		50	柱頭部施工	35日×6箇所	210	張出し施工	12日×21回=	252	中央径間吊り施工	12日×4回=	48	側径間施工	60日×2回=	120	装置径間移動	8日×5.5回=	44	P & Z 装置解体		35	装置運搬	2日×2回=	4	計		763台・日	3.4 P & Z 装置の仕様 当工事に使用するP & Z装置（大型装置）の仕様を、表-3.1に示す。 表-3.1 P & Z 装置質量一覧表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>仕様</th> <th>質量 (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>送り桁</td> <td>L=123m</td> <td>312</td> </tr> <tr> <td>前方架台</td> <td>2基 × 20 t</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>後方架台</td> <td>1基 × 18 t</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>中間支柱</td> <td>2基 × 8 t</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>吊枠装置</td> <td>2基 × 118 t</td> <td>236</td> </tr> <tr> <td>補助支柱</td> <td>2基 × 4.5 t</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td>631</td> </tr> </tbody> </table> 3.5 数量の算出 3.5.1 P&Z装置の供用日数 (1) 柱頭部先行施工の場合 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>算式</th> <th>供用日数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P & Z 装置組立</td> <td></td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>張出し施工</td> <td>14日×21回=</td> <td>294</td> </tr> <tr> <td>中央径間吊り施工</td> <td>14日×4回=</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>側径間施工</td> <td>72日×2回=</td> <td>144</td> </tr> <tr> <td>装置径間移動</td> <td>10日×5.5回=</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>P & Z 装置解体</td> <td></td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>装置運搬</td> <td>2日×2回=</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>655台・日</td> </tr> </tbody> </table> (2) P&Z装置を用いた柱頭部施工の場合 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>算式</th> <th>供用日数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P & Z 装置組立</td> <td></td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>柱頭部施工</td> <td>42日×6箇所</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td>張出し施工</td> <td>14日×21回=</td> <td>294</td> </tr> <tr> <td>中央径間吊り施工</td> <td>14日×4回=</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>側径間施工</td> <td>72日×2回=</td> <td>144</td> </tr> <tr> <td>装置径間移動</td> <td>10日×5.5回=</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>P & Z 装置解体</td> <td></td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>装置運搬</td> <td>2日×2回=</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>907台・日</td> </tr> </tbody> </table>	名称	仕様	質量 (t)	送り桁	L=123m	312	前方架台	2基 × 20 t	40	後方架台	1基 × 18 t	18	中間支柱	2基 × 8 t	16	吊枠装置	2基 × 118 t	236	補助支柱	2基 × 4.5 t	9	合計		631	工種	算式	供用日数	P & Z 装置組立		60	張出し施工	14日×21回=	294	中央径間吊り施工	14日×4回=	56	側径間施工	72日×2回=	144	装置径間移動	10日×5.5回=	55	P & Z 装置解体		42	装置運搬	2日×2回=	4	計		655台・日	工種	算式	供用日数	P & Z 装置組立		60	柱頭部施工	42日×6箇所	252	張出し施工	14日×21回=	294	中央径間吊り施工	14日×4回=	56	側径間施工	72日×2回=	144	装置径間移動	10日×5.5回=	55	P & Z 装置解体		42	装置運搬	2日×2回=	4	計		907台・日
名称	仕様	質量 (t)																																																																																																																																																																			
送り桁	L=123m	312																																																																																																																																																																			
前方架台	2基 × 20 t	40																																																																																																																																																																			
後方架台	1基 × 18 t	18																																																																																																																																																																			
中間支柱	2基 × 8 t	16																																																																																																																																																																			
吊枠装置	2基 × 118 t	236																																																																																																																																																																			
補助支柱	2基 × 4.5 t	9																																																																																																																																																																			
合計		631																																																																																																																																																																			
工種	算式	供用日数																																																																																																																																																																			
P & Z 装置組立		50																																																																																																																																																																			
張出し施工	12日×21回=	252																																																																																																																																																																			
中央径間吊り施工	12日×4回=	48																																																																																																																																																																			
側径間施工	60日×2回=	120																																																																																																																																																																			
装置径間移動	8日×5.5回=	44																																																																																																																																																																			
P & Z 装置解体		35																																																																																																																																																																			
装置運搬	2日×2回=	4																																																																																																																																																																			
計		553台・日																																																																																																																																																																			
工種	算式	供用日数																																																																																																																																																																			
P & Z 装置組立		50																																																																																																																																																																			
柱頭部施工	35日×6箇所	210																																																																																																																																																																			
張出し施工	12日×21回=	252																																																																																																																																																																			
中央径間吊り施工	12日×4回=	48																																																																																																																																																																			
側径間施工	60日×2回=	120																																																																																																																																																																			
装置径間移動	8日×5.5回=	44																																																																																																																																																																			
P & Z 装置解体		35																																																																																																																																																																			
装置運搬	2日×2回=	4																																																																																																																																																																			
計		763台・日																																																																																																																																																																			
名称	仕様	質量 (t)																																																																																																																																																																			
送り桁	L=123m	312																																																																																																																																																																			
前方架台	2基 × 20 t	40																																																																																																																																																																			
後方架台	1基 × 18 t	18																																																																																																																																																																			
中間支柱	2基 × 8 t	16																																																																																																																																																																			
吊枠装置	2基 × 118 t	236																																																																																																																																																																			
補助支柱	2基 × 4.5 t	9																																																																																																																																																																			
合計		631																																																																																																																																																																			
工種	算式	供用日数																																																																																																																																																																			
P & Z 装置組立		60																																																																																																																																																																			
張出し施工	14日×21回=	294																																																																																																																																																																			
中央径間吊り施工	14日×4回=	56																																																																																																																																																																			
側径間施工	72日×2回=	144																																																																																																																																																																			
装置径間移動	10日×5.5回=	55																																																																																																																																																																			
P & Z 装置解体		42																																																																																																																																																																			
装置運搬	2日×2回=	4																																																																																																																																																																			
計		655台・日																																																																																																																																																																			
工種	算式	供用日数																																																																																																																																																																			
P & Z 装置組立		60																																																																																																																																																																			
柱頭部施工	42日×6箇所	252																																																																																																																																																																			
張出し施工	14日×21回=	294																																																																																																																																																																			
中央径間吊り施工	14日×4回=	56																																																																																																																																																																			
側径間施工	72日×2回=	144																																																																																																																																																																			
装置径間移動	10日×5.5回=	55																																																																																																																																																																			
P & Z 装置解体		42																																																																																																																																																																			
装置運搬	2日×2回=	4																																																																																																																																																																			
計		907台・日																																																																																																																																																																			

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																								
31	<p>3.5 数量の算出</p> <p>3.5.4 P&Z工の数量総括表</p>	<p>3. 5. 2 吊枠架台移動工</p> <p>(1) 吊枠架台移動工 = (3ブロック×2) ×3 張出し + (4ブロック×2) ×3 張出し =42回(張出し施工ブロック)</p> <p>(2) 吊枠移動工 = 4カ所 + 2カ所 = 6回(中央閉合・側径間吊り施工ブロック)</p> <p>3. 5. 3 径間移動工</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>径間移動工</td> <td>A₁ ~ P₁</td> <td>0.0 径間</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P₁ ~ P₆</td> <td>5.0 径間</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P₆ ~ A₂</td> <td>0.5 径間</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">計</td> <td>5.5 径間</td> </tr> </table> <p>(注1) A₁~P₁間の径間移動工は、P&Z装置組立工を含む (注2) P₆~A₂間の径間移動工は、0.5 径間として計上する</p> <p>3. 5. 4 P & Z工の数量総括表</p> <p style="text-align: center;">数量総括表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>単 位</th> <th>柱頭部先行施工の場合</th> <th>P & Z装置による柱頭部施工の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P & Z装置供用日数</td> <td>台・日</td> <td style="text-align: center;">553</td> <td style="text-align: center;">763</td> </tr> <tr> <td>吊 枠 架 台 移 動 工</td> <td>回</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> </tr> <tr> <td>吊 枠 移 動 工</td> <td>回</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>径 間 移 動 工</td> <td>径間</td> <td style="text-align: center;">5.5</td> <td style="text-align: center;">5.5</td> </tr> <tr> <td>引 き 戻 し 工</td> <td>m</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>組 立 解 体 工</td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>柱 頭 部 支 保 工</td> <td>個所</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>受 け 架 台 工</td> <td>個所</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>そ の 他 支 保 工</td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>	径間移動工	A ₁ ~ P ₁	0.0 径間		P ₁ ~ P ₆	5.0 径間		P ₆ ~ A ₂	0.5 径間	計		5.5 径間	工 種	単 位	柱頭部先行施工の場合	P & Z装置による柱頭部施工の場合	P & Z装置供用日数	台・日	553	763	吊 枠 架 台 移 動 工	回	42	42	吊 枠 移 動 工	回	6	6	径 間 移 動 工	径間	5.5	5.5	引 き 戻 し 工	m	0	0	組 立 解 体 工	式	1	1	柱 頭 部 支 保 工	個所	6	0	受 け 架 台 工	個所	0	6	そ の 他 支 保 工	式	1	1	<p>3. 5. 2 吊枠架台移動工</p> <p>(1) 吊枠架台移動工 = (3ブロック×2) ×3 張出し + (4ブロック×2) ×3 張出し =42回(張出し施工ブロック)</p> <p>(2) 吊枠移動工 = 4カ所 + 2カ所 = 6回(中央閉合・側径間吊り施工ブロック)</p> <p>3. 5. 3 径間移動工</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>径間移動工</td> <td>A₁ ~ P₁</td> <td>0.0 径間</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P₁ ~ P₆</td> <td>5.0 径間</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P₆ ~ A₂</td> <td>0.5 径間</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">計</td> <td>5.5 径間</td> </tr> </table> <p>(注1) A₁~P₁間の径間移動工は、P&Z装置組立工を含む (注2) P₆~A₂間の径間移動工は、0.5 径間として計上する</p> <p>3. 5. 4 P & Z工の数量総括表</p> <p style="text-align: center;">数量総括表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>単 位</th> <th>柱頭部先行施工の場合</th> <th>P & Z装置による柱頭部施工の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P & Z装置供用日数</td> <td>台・日</td> <td style="text-align: center;">655</td> <td style="text-align: center;">907</td> </tr> <tr> <td>吊 枠 架 台 移 動 工</td> <td>回</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> </tr> <tr> <td>吊 枠 移 動 工</td> <td>回</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>径 間 移 動 工</td> <td>径間</td> <td style="text-align: center;">5.5</td> <td style="text-align: center;">5.5</td> </tr> <tr> <td>引 き 戻 し 工</td> <td>m</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>組 立 解 体 工</td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>柱 頭 部 支 保 工</td> <td>個所</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>受 け 架 台 工</td> <td>個所</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>そ の 他 支 保 工</td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>	径間移動工	A ₁ ~ P ₁	0.0 径間		P ₁ ~ P ₆	5.0 径間		P ₆ ~ A ₂	0.5 径間	計		5.5 径間	工 種	単 位	柱頭部先行施工の場合	P & Z装置による柱頭部施工の場合	P & Z装置供用日数	台・日	655	907	吊 枠 架 台 移 動 工	回	42	42	吊 枠 移 動 工	回	6	6	径 間 移 動 工	径間	5.5	5.5	引 き 戻 し 工	m	0	0	組 立 解 体 工	式	1	1	柱 頭 部 支 保 工	個所	6	0	受 け 架 台 工	個所	0	6	そ の 他 支 保 工	式	1	1
径間移動工	A ₁ ~ P ₁	0.0 径間																																																																																																									
	P ₁ ~ P ₆	5.0 径間																																																																																																									
	P ₆ ~ A ₂	0.5 径間																																																																																																									
計		5.5 径間																																																																																																									
工 種	単 位	柱頭部先行施工の場合	P & Z装置による柱頭部施工の場合																																																																																																								
P & Z装置供用日数	台・日	553	763																																																																																																								
吊 枠 架 台 移 動 工	回	42	42																																																																																																								
吊 枠 移 動 工	回	6	6																																																																																																								
径 間 移 動 工	径間	5.5	5.5																																																																																																								
引 き 戻 し 工	m	0	0																																																																																																								
組 立 解 体 工	式	1	1																																																																																																								
柱 頭 部 支 保 工	個所	6	0																																																																																																								
受 け 架 台 工	個所	0	6																																																																																																								
そ の 他 支 保 工	式	1	1																																																																																																								
径間移動工	A ₁ ~ P ₁	0.0 径間																																																																																																									
	P ₁ ~ P ₆	5.0 径間																																																																																																									
	P ₆ ~ A ₂	0.5 径間																																																																																																									
計		5.5 径間																																																																																																									
工 種	単 位	柱頭部先行施工の場合	P & Z装置による柱頭部施工の場合																																																																																																								
P & Z装置供用日数	台・日	655	907																																																																																																								
吊 枠 架 台 移 動 工	回	42	42																																																																																																								
吊 枠 移 動 工	回	6	6																																																																																																								
径 間 移 動 工	径間	5.5	5.5																																																																																																								
引 き 戻 し 工	m	0	0																																																																																																								
組 立 解 体 工	式	1	1																																																																																																								
柱 頭 部 支 保 工	個所	6	0																																																																																																								
受 け 架 台 工	個所	0	6																																																																																																								
そ の 他 支 保 工	式	1	1																																																																																																								

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
33	3.7 P&Z工 内訳1,2	<p style="text-align: center;">3.7 P & Z 工</p> <p style="text-align: center;">内訳1 P & Z 工 (柱頭部を先行施工した場合) (円)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>装 置 損 料</td><td>台・日</td><td>553</td><td></td><td></td><td>本資料2.2に準ずる</td></tr> <tr><td>装 置 改 造 費</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.3に準ずる</td></tr> <tr><td>付 属 設 備 費</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.4に準ずる</td></tr> <tr><td>吊 枠 架 台 移 動 工</td><td>回</td><td>42</td><td></td><td></td><td>代価-1</td></tr> <tr><td>吊 枠 移 動 工</td><td>回</td><td>6</td><td></td><td></td><td>代価-2</td></tr> <tr><td>径 間 移 動 工</td><td>回</td><td>5.5</td><td></td><td></td><td>代価-3</td></tr> <tr><td>装 置 組 立 解 体 工</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>代価-4</td></tr> <tr><td>引 戻 し 工</td><td>m</td><td>0</td><td></td><td></td><td>代価-5</td></tr> <tr><td>横 移 動 工</td><td>式</td><td>0</td><td></td><td></td><td>代価-6</td></tr> <tr><td>受 け 架 台 工</td><td>個所</td><td>0</td><td></td><td></td><td>本資料2.10に準ずる</td></tr> <tr><td>そ の 他 支 保 工</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.11に準ずる</td></tr> <tr><td>装 置 輸 送 費(※)</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>代価-7</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">内訳2 P & Z 工 (P & Z 装置を用いて柱頭部を施工した場合) (円)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>装 置 損 料</td><td>台・日</td><td>763</td><td></td><td></td><td>本資料2.2に準ずる</td></tr> <tr><td>装 置 改 造 費</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.3に準ずる</td></tr> <tr><td>付 属 設 備 費</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.4に準ずる</td></tr> <tr><td>吊 枠 架 台 移 動 工</td><td>回</td><td>42</td><td></td><td></td><td>代価-1</td></tr> <tr><td>吊 枠 移 動 工</td><td>回</td><td>6</td><td></td><td></td><td>代価-2</td></tr> <tr><td>径 間 移 動 工</td><td>回</td><td>5.5</td><td></td><td></td><td>代価-3</td></tr> <tr><td>装 置 組 立 解 体 工</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>代価-4</td></tr> <tr><td>引 戻 し 工</td><td>m</td><td>0</td><td></td><td></td><td>代価-5</td></tr> <tr><td>横 移 動 工</td><td>式</td><td>0</td><td></td><td></td><td>代価-6</td></tr> <tr><td>受 け 架 台 工</td><td>個所</td><td>6</td><td></td><td></td><td>本資料2.10に準ずる</td></tr> <tr><td>そ の 他 支 保 工</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.11に準ずる</td></tr> <tr><td>装 置 輸 送 費(※)</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>代価-7</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(※) 装置輸送費は、間接工事費の運搬費に計上するが、ここでは参考までに P&Z 工で示す</p>	名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	装 置 損 料	台・日	553			本資料2.2に準ずる	装 置 改 造 費	式	1			本資料2.3に準ずる	付 属 設 備 費	式	1			本資料2.4に準ずる	吊 枠 架 台 移 動 工	回	42			代価-1	吊 枠 移 動 工	回	6			代価-2	径 間 移 動 工	回	5.5			代価-3	装 置 組 立 解 体 工	式	1			代価-4	引 戻 し 工	m	0			代価-5	横 移 動 工	式	0			代価-6	受 け 架 台 工	個所	0			本資料2.10に準ずる	そ の 他 支 保 工	式	1			本資料2.11に準ずる	装 置 輸 送 費(※)	式	1			代価-7	計						名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	装 置 損 料	台・日	763			本資料2.2に準ずる	装 置 改 造 費	式	1			本資料2.3に準ずる	付 属 設 備 費	式	1			本資料2.4に準ずる	吊 枠 架 台 移 動 工	回	42			代価-1	吊 枠 移 動 工	回	6			代価-2	径 間 移 動 工	回	5.5			代価-3	装 置 組 立 解 体 工	式	1			代価-4	引 戻 し 工	m	0			代価-5	横 移 動 工	式	0			代価-6	受 け 架 台 工	個所	6			本資料2.10に準ずる	そ の 他 支 保 工	式	1			本資料2.11に準ずる	装 置 輸 送 費(※)	式	1			代価-7	計						<p style="text-align: center;">3.7 P & Z 工</p> <p style="text-align: center;">内訳1 P & Z 工 (柱頭部を先行施工した場合) (円)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>装 置 損 料</td><td>台・日</td><td>655</td><td></td><td></td><td>本資料2.2に準ずる</td></tr> <tr><td>装 置 改 造 費</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.3に準ずる</td></tr> <tr><td>付 属 設 備 費</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.4に準ずる</td></tr> <tr><td>吊 枠 架 台 移 動 工</td><td>回</td><td>42</td><td></td><td></td><td>代価-1</td></tr> <tr><td>吊 枠 移 動 工</td><td>回</td><td>6</td><td></td><td></td><td>代価-2</td></tr> <tr><td>径 間 移 動 工</td><td>回</td><td>5.5</td><td></td><td></td><td>代価-3</td></tr> <tr><td>装 置 組 立 解 体 工</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>代価-4</td></tr> <tr><td>引 戻 し 工</td><td>m</td><td>0</td><td></td><td></td><td>代価-5</td></tr> <tr><td>横 移 動 工</td><td>式</td><td>0</td><td></td><td></td><td>代価-6</td></tr> <tr><td>受 け 架 台 工</td><td>個所</td><td>0</td><td></td><td></td><td>本資料2.10に準ずる</td></tr> <tr><td>そ の 他 支 保 工</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.11に準ずる</td></tr> <tr><td>装 置 輸 送 費(※)</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>代価-7</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">内訳2 P & Z 工 (P & Z 装置を用いて柱頭部を施工した場合) (円)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>装 置 損 料</td><td>台・日</td><td>907</td><td></td><td></td><td>本資料2.2に準ずる</td></tr> <tr><td>装 置 改 造 費</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.3に準ずる</td></tr> <tr><td>付 属 設 備 費</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.4に準ずる</td></tr> <tr><td>吊 枠 架 台 移 動 工</td><td>回</td><td>42</td><td></td><td></td><td>代価-1</td></tr> <tr><td>吊 枠 移 動 工</td><td>回</td><td>6</td><td></td><td></td><td>代価-2</td></tr> <tr><td>径 間 移 動 工</td><td>回</td><td>5.5</td><td></td><td></td><td>代価-3</td></tr> <tr><td>装 置 組 立 解 体 工</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>代価-4</td></tr> <tr><td>引 戻 し 工</td><td>m</td><td>0</td><td></td><td></td><td>代価-5</td></tr> <tr><td>横 移 動 工</td><td>式</td><td>0</td><td></td><td></td><td>代価-6</td></tr> <tr><td>受 け 架 台 工</td><td>個所</td><td>6</td><td></td><td></td><td>本資料2.10に準ずる</td></tr> <tr><td>そ の 他 支 保 工</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>本資料2.11に準ずる</td></tr> <tr><td>装 置 輸 送 費(※)</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td><td>代価-7</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(※) 装置輸送費は、間接工事費の運搬費に計上するが、ここでは参考までに P&Z 工で示す</p>	名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	装 置 損 料	台・日	655			本資料2.2に準ずる	装 置 改 造 費	式	1			本資料2.3に準ずる	付 属 設 備 費	式	1			本資料2.4に準ずる	吊 枠 架 台 移 動 工	回	42			代価-1	吊 枠 移 動 工	回	6			代価-2	径 間 移 動 工	回	5.5			代価-3	装 置 組 立 解 体 工	式	1			代価-4	引 戻 し 工	m	0			代価-5	横 移 動 工	式	0			代価-6	受 け 架 台 工	個所	0			本資料2.10に準ずる	そ の 他 支 保 工	式	1			本資料2.11に準ずる	装 置 輸 送 費(※)	式	1			代価-7	計						名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	装 置 損 料	台・日	907			本資料2.2に準ずる	装 置 改 造 費	式	1			本資料2.3に準ずる	付 属 設 備 費	式	1			本資料2.4に準ずる	吊 枠 架 台 移 動 工	回	42			代価-1	吊 枠 移 動 工	回	6			代価-2	径 間 移 動 工	回	5.5			代価-3	装 置 組 立 解 体 工	式	1			代価-4	引 戻 し 工	m	0			代価-5	横 移 動 工	式	0			代価-6	受 け 架 台 工	個所	6			本資料2.10に準ずる	そ の 他 支 保 工	式	1			本資料2.11に準ずる	装 置 輸 送 費(※)	式	1			代価-7	計					
名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 損 料	台・日	553			本資料2.2に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 改 造 費	式	1			本資料2.3に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
付 属 設 備 費	式	1			本資料2.4に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 枠 架 台 移 動 工	回	42			代価-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 枠 移 動 工	回	6			代価-2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
径 間 移 動 工	回	5.5			代価-3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 組 立 解 体 工	式	1			代価-4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
引 戻 し 工	m	0			代価-5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
横 移 動 工	式	0			代価-6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
受 け 架 台 工	個所	0			本資料2.10に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
そ の 他 支 保 工	式	1			本資料2.11に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 輸 送 費(※)	式	1			代価-7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 損 料	台・日	763			本資料2.2に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 改 造 費	式	1			本資料2.3に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
付 属 設 備 費	式	1			本資料2.4に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 枠 架 台 移 動 工	回	42			代価-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 枠 移 動 工	回	6			代価-2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
径 間 移 動 工	回	5.5			代価-3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 組 立 解 体 工	式	1			代価-4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
引 戻 し 工	m	0			代価-5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
横 移 動 工	式	0			代価-6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
受 け 架 台 工	個所	6			本資料2.10に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
そ の 他 支 保 工	式	1			本資料2.11に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 輸 送 費(※)	式	1			代価-7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 損 料	台・日	655			本資料2.2に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 改 造 費	式	1			本資料2.3に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
付 属 設 備 費	式	1			本資料2.4に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 枠 架 台 移 動 工	回	42			代価-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 枠 移 動 工	回	6			代価-2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
径 間 移 動 工	回	5.5			代価-3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 組 立 解 体 工	式	1			代価-4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
引 戻 し 工	m	0			代価-5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
横 移 動 工	式	0			代価-6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
受 け 架 台 工	個所	0			本資料2.10に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
そ の 他 支 保 工	式	1			本資料2.11に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 輸 送 費(※)	式	1			代価-7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 損 料	台・日	907			本資料2.2に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 改 造 費	式	1			本資料2.3に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
付 属 設 備 費	式	1			本資料2.4に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 枠 架 台 移 動 工	回	42			代価-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
吊 枠 移 動 工	回	6			代価-2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
径 間 移 動 工	回	5.5			代価-3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 組 立 解 体 工	式	1			代価-4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
引 戻 し 工	m	0			代価-5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
横 移 動 工	式	0			代価-6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
受 け 架 台 工	個所	6			本資料2.10に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
そ の 他 支 保 工	式	1			本資料2.11に準ずる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
装 置 輸 送 費(※)	式	1			代価-7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

P&Z工法 積算資料 新旧対照表

2022年1月

頁	項目	旧	新																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
35	3.11 装置組立解体工 3.13 横移動工	<p>3. 11 装置組立解体工</p> <p>代価-4 装置組立解体工 (円/1式当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>仕 様</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2100</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>220</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>200t吊り</td> <td>台・日</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> <td>送り桁組立・解体 h≦30と仮定</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>45t吊り</td> <td>台・日</td> <td>70</td> <td></td> <td></td> <td>装置荷卸し・積込み</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20t吊り</td> <td>台・日</td> <td>20</td> <td></td> <td></td> <td>型枠装置組立・解体</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>上記計の5%</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ペ ン ト 設 備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 12 引戻し工</p> <p>代価-5 引戻し工 (円/m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>仕 様</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労 務 費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>労務費合計の10%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 13 横移動工</p> <p>代価-6 横移動工 (円/1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>仕 様</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労 務 費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>140</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>81</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>労務費合計の1%</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>20t吊り</td> <td>台・日</td> <td>14</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ペ ン ト 設 備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	橋 梁 特 殊 工		人	2100				と び 工		人	220				クローラクレーン	200t吊り	台・日	85			送り桁組立・解体 h≦30と仮定	トラッククレーン	45t吊り	台・日	70			装置荷卸し・積込み		20t吊り	台・日	20			型枠装置組立・解体	諸 雑 費	上記計の5%	式	1				ペ ン ト 設 備		式	1			必要に応じて計上	計							名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	労 務 費							橋 梁 世 話 役		人	0.05				橋 梁 特 殊 工		人	0.20				普 通 作 業 員		人	0.10				諸 雑 費	労務費合計の10%						計							名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	労 務 費							橋 梁 世 話 役		人	28				橋 梁 特 殊 工		人	140				普 通 作 業 員		人	81				諸 雑 費	労務費合計の1%	式	1				トラッククレーン	20t吊り	台・日	14				ペ ン ト 設 備		式	1			必要に応じて計上	計							<p>3. 11 装置組立解体工</p> <p>代価-4 装置組立解体工 (円/1式当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>仕 様</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2100</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>220</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>200t吊り</td> <td>台・日</td> <td>102</td> <td></td> <td></td> <td>送り桁組立・解体 h≦30と仮定</td> </tr> <tr> <td>オフテレーンクレーン</td> <td>45t吊り</td> <td>台・日</td> <td>84</td> <td></td> <td></td> <td>装置荷卸し・積込み</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25t吊り</td> <td>台・日</td> <td>24</td> <td></td> <td></td> <td>型枠装置組立・解体</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>上記計の5%</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ペ ン ト 設 備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 12 引戻し工</p> <p>代価-5 引戻し工 (円/m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>仕 様</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労 務 費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>労務費合計の10%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 13 横移動工</p> <p>代価-6 横移動工 (円/1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>仕 様</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労 務 費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>140</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>81</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>労務費合計の1%</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>オフテレーンクレーン</td> <td>25t吊り</td> <td>台・日</td> <td>14</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ペ ン ト 設 備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	橋 梁 特 殊 工		人	2100				と び 工		人	220				クローラクレーン	200t吊り	台・日	102			送り桁組立・解体 h≦30と仮定	オフテレーンクレーン	45t吊り	台・日	84			装置荷卸し・積込み		25t吊り	台・日	24			型枠装置組立・解体	諸 雑 費	上記計の5%	式	1				ペ ン ト 設 備		式	1			必要に応じて計上	計							名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	労 務 費							橋 梁 世 話 役		人	0.05				橋 梁 特 殊 工		人	0.20				普 通 作 業 員		人	0.10				諸 雑 費	労務費合計の10%						計							名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	労 務 費							橋 梁 世 話 役		人	28				橋 梁 特 殊 工		人	140				普 通 作 業 員		人	81				諸 雑 費	労務費合計の1%	式	1				オフテレーンクレーン	25t吊り	台・日	14				ペ ン ト 設 備		式	1			必要に応じて計上	計						
名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
橋 梁 特 殊 工		人	2100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
と び 工		人	220																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
クローラクレーン	200t吊り	台・日	85			送り桁組立・解体 h≦30と仮定																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
トラッククレーン	45t吊り	台・日	70			装置荷卸し・積込み																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	20t吊り	台・日	20			型枠装置組立・解体																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
諸 雑 費	上記計の5%	式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ペ ン ト 設 備		式	1			必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
労 務 費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋 梁 世 話 役		人	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
橋 梁 特 殊 工		人	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		人	0.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費	労務費合計の10%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
労 務 費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋 梁 世 話 役		人	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
橋 梁 特 殊 工		人	140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		人	81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費	労務費合計の1%	式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
トラッククレーン	20t吊り	台・日	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ペ ン ト 設 備		式	1			必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
橋 梁 特 殊 工		人	2100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
と び 工		人	220																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
クローラクレーン	200t吊り	台・日	102			送り桁組立・解体 h≦30と仮定																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
オフテレーンクレーン	45t吊り	台・日	84			装置荷卸し・積込み																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	25t吊り	台・日	24			型枠装置組立・解体																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
諸 雑 費	上記計の5%	式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ペ ン ト 設 備		式	1			必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
労 務 費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋 梁 世 話 役		人	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
橋 梁 特 殊 工		人	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		人	0.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費	労務費合計の10%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
労 務 費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
橋 梁 世 話 役		人	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
橋 梁 特 殊 工		人	140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
普 通 作 業 員		人	81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費	労務費合計の1%	式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
オフテレーンクレーン	25t吊り	台・日	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ペ ン ト 設 備		式	1			必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	